

Kajakture i Müritz Nationalpark 17.8.-23.8.08

af Keld Lund.

De sidste 10 år har Berlin været et regelmæssigt frekventeret rejsemål.

Ved seneste ophold havde jeg hjemmefra planlagt at besøge forskellige kajakbutikker. Planen blev realiseret ved besøg af 5 butikker. I knapt 2 dage kørte jeg rundt med sporvogn og bus i de forskellige bydele og oplevede og lærte byen at kende, og i tilgift fik jeg købt diverse udstyr med 25 % rabat.

Lige siden har det undret mig, at der var så mange muligheder for at købe kajaker og udstyr i Berlin, som jo dog ligger inde i landet langt fra åbent vand.

Dette mysterium er først endeligt opklaret nu, hvor jeg sidder med en 140 siders turistguide

“ Das blaue Paradies ”

med undertitlen

“Europas største rekreative vandsportsområde.”

Der ligger ikke mindre end 5000 søer i Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg og Berlin. Eller halvdelen af alle tyske søer, og da disse er forbundet med hinanden via floder, kanaler og sluser udgør de Europas største sammenhængende net af vandveje. Hele landområdet byder på et stort spekter af vandsportsaktiviteter bl. a. kano og kajak. Med nogle overbæringar kan man fx i kajak padle helt fra Rostock til Berlin og videre til Potsdam, eller den ene dag kan man opleve byens myldrende og pulserende liv og den næste dag ensomheden og stilheden.

På tysk har man en god glose for en kano- og kajakrejsende

“ein Wasserwanderer”,

og det lyder jo logisk, når man ifølge “Das blaue Paradies” kan padle over 20.000 km alene i dette landområde.

På baggrund af den gryende interesse for vandsports-områderne omkring Berlin var jeg ikke sen til at melde mig som deltager, da Dorthe annoncerede sit opslag:

Kajakture rundt i Müritz Nationalpark.

Afrejsedatoen oprandt, og vi blev 5 deltagere (Dorthe, Per Steen og jeg fra Stubbekøbing Roklub og Benthe og Gerd fra Nykøbing F. Roklub) som mødtes på parkeringspladsen i Gedser ved færgen til Rostock med henholdsvis 3 og 2 kajaker på taget af bilerne.

Efter en behagelig sejltur og en lille times kørsel kunne vi parkere på et kano- og kajakcenter udenfor byen Mirow. Dette blev så udgangspunktet for de næste 5-dages “Wasserwanderer” kajakture.

Jeg havde glædet mig til at indvie mit nye telt indkøbt i “Naturligvis” Jagt-

og Forsthuset. Per skulle også indvie sit lånte telt indkøbt hos "Superbest" på tilbud til kr. 59,85
Han mente i fuldt alvor, at det dækkede hans behov!!



Næste morgen blev kursen sat mod nord, og vi passerede det ene smukke landskab efter det andet med blomstrende åkander - på tysk poetisk kaldet "See-rosenparadieses."

De følgende dage oplevede vi alle de gode ting ved at padle i kajak: friheden, det livsbekræftende, følelsen af at eksistere i nuet og den nære kontakt med elementerne. Naturen åbenbarede sig i øjenhøjde og fremviste det ene oprindelige landskab efter det andet. Smukke træbevoksede søbredder, svævende sommerfugle og sølvsmede, svømmende dykænder og højt oppe fuldendte havørnen og glenten billedet af uspoleret natur. Vi så desuden fiskeørnens reder, mange musvåger, ravne og fiskehejrer og naturligvis et udvalg af forskellige ænder og gæs. Isfuglen viste ofte sine prægtige farver i hurtige glimt. I vandet så vi fisk, løvfrøer, grønne frøer samt talrige skøjteløbere og andre mindre insekter.

De hyppigste træer var, eg, bøg, ask, tjørn, røn pil, poppel og rødel, men også iblandet kastanietræer i efterårsfarver, (de var hårdt angrebet af minérmøllet). I tilgift fandtes en spændende flora, og Per måtte ofte slå op i den medbragte bestemmelsesnøgle. Markant var også den blomstrende hjortetrøst, som overalt dækkede kantbevoksningerne langs bredderne.



Det var let at finde lejrpladser. Langs søbredderne lå mange campingpladser eller mere primitive bivouakpladser. Selvom vi skulle have plads til 4 telte: "Kvidreteltet", "Snorketeltet", "Superbest-teltet" og naturligvis mit eget, så lykkedes det altid også at få plads til både kajaker og grej.

Vejret var meget afvekslende med både byger og sol.

Jeg lagde mærke til, at Per ret hurtigt placerede sit "Superbest-telt" under høje træer fortrinsvis med tæt bladhang.

Fredag var det bygevejr det meste af dagen, og regnen fortsatte om natten.



Ved halvfire tiden vågnede jeg ved en kraftig dryppende lyd, og da jeg endelig fik taget mig sammen til at kigge ud, så jeg Pers pjaskvåde sovepose hænge i træet ved siden af, mens vandet dryppede fra posen i store dråber. Pers telt var i nattens løb blevet forvandlet til en veritabel svømmepøl, så denne morgen skulle han ikke have sit sædvanlige brusebad. Per var i fuld gang med at vride tøj op for derefter at foretage en hurtig nedpakning.

Ved halvfire tiden vågnede jeg ved en kraftig dryppende lyd, og da jeg endelig fik taget mig sammen til at kigge ud, så jeg Pers pjaskvåde sovepose hænge i træet ved siden af, mens vandet dryppede fra posen i store dråber. Pers telt var i nattens løb blevet forvandlet til en veritabel svømmepøl, så denne morgen skulle han ikke have sit sædvanlige brusebad. Per var i fuld gang med at vride tøj op for derefter at foretage en hurtig nedpakning.



Afslutningsvis en stor tak til mine kajakkolleger for en spændende, udbytterig tur med hyggeligt samvær.

Antal roede km.: 187

Efterskrift:

Sideløbende og hjemkommet fra turen har jeg stillet mig selv det spørgsmål, hvordan hænger det sammen, at man kan finde så uspolerede og oprindelige landskaber i så relativ lille afstand fra Falster, og hvordan er det gået til at hele dette sølandskab med 5000 søer er kommet til at hænge sammen via

vandveje, kanaler og sluser?

Mecklenburg-Vorpommern udgjorde oprindeligt et feudalt samfund, og jorden ejedes af storgodsejere. Mens stavnsbåndet herhjemme blev ophævet i 1788, skete dette først i Mecklenburg i 1820, og følgelig kom den industrielle udvikling også senere i gang end herhjemme. Da vejene var i meget ringe tilstand og mange steder stort set ikke eksisterede, påbegyndtes en udbygning af vandvejene omkring 1800. Mange kanaler blev udgravet, og sluser blev bygget, således at området fra Fürstenberg blev forbundet med Müritz og Elden. Derefter indførtes dampskibsdrift mellem de forskellige byer og senere igen jernbanedrift. Allerede i begyndelsen af 1900-tallet så man de rekreative muligheder i områderne, og turistfaciliteterne blev gradvist udbygget efter 2. Verdenskrig, og endnu hurtigere efter afslutningen af DDR perioden.

Litteraturhenvisninger:

Das blaue Paradies. Europas grösstes Wassersportrevier. Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Berlin. 140 sider illustreret med fotos og oversigtskort. Rostock, 2007.

Wanderatlas. Müritzgebiet. Berlin/Leipzig, 1979.

Wasserwanderkarte 1:50.000 Strelitzer Kleinseen-platte