

## Kajaktur til Lysefjord – august 2009.

Deltagere: Dorthe, Keld, Leif og Hanne fra Stubbekøbing Roklub samt Ann, Benthe og Kirsten fra Nykøbing Roklub.

Lørdag morgen havde vi aftalt at mødes kl. 06 for at køre til Strømstad og nå færgen derfra til Sandefjord kl. 13.

Men den ene bil skulle have anhænger med 6 kajaker og dobbeltkajakken efter, så midt om natten fandt vi ud af, at med hastighedsbegrænsninger både her i Dk og i Sverige, måtte vi hellere tage af sted noget tidligere.

Resultatet blev, at vi kørte fra Stubbekøbing kl. 02, via Øresundsbron og holdt et hvil nord for Göteborg i omkring halvanden time. Således nåede vi Strømstad en halv time før check-in og fik telefoneret til den anden bil om at sætte farten op. De nåede færgen i sidste øjeblik, og vi gik lettede og sultne i gang med det store kolde bord. Der var også lidt tid til lidt toldfri handel, og efter omkring 4 timer var vi klar til at køre videre til Sandefjord.

Vi valgte kystvejen E 18 via Kristainsand mod Stavanger og ind i landet til campingpladsen, vi havde fundet på kortet, og som ligger i bunden af Frafjord. Det blev en lang tur. Trods GPS og planlagt rute var det ikke så let at finde de sidste kilometer i mørke – og det var meget mørkt. Vi havde heldigvis aftalt med pladsen, at vi godt kunne ankomme sent og det må man sige. Omkring midnat var vi fremme og klar til at slå telte op.



Næste morgen var det herligt at se det hele i dagslys, og vi boede smukt med udsigt til en række hytter og med fjorden i baggrunden.

Det regnede, da vi læssede kajakerne af og fik gjort klar til afgang. Her viste det sig, at Benther, som havde lånt en kajak af Max i Stubbekøbing Roklub samt Leif og Hanne havde glemte spraydecks---alle tre! Det var ikke særligt smart. Vi fik dog konstrueret nogle praktiske, men ikke særligt kønne erstatninger ved hjælp af plasticposer, tape og noget elastik, som Leif heldigvis havde med.

Og endelig startede vi ud i Frafjord alle 6 kajakker. Vi holdt os til den nordlige side af fjorden, og da vi nåede ud, var det tid til frokost og hvil på et stykke græs og grus ved Helle. Herefter fortsatte vi rundt om pyntet ved Forsand og snart kunne vi se ind i Lyusefjord med broen over højt oppe. Yderst i Gjøysa gjorde vi stop og gik i land for at finde en forretning eller kajakudlejning, som måske havde ekstra spraydecks.

Hanne blev i dobbeltkajakken godt oppe på den stenfyldte strand, da det var ret besværligt at komme ud og ind af plasticposerne! Det skulle hun ikke ha' gjort, for pludselig kom den lokale katamaramfærge og drejede over mod Forsand, hvilket resulterede i nogle kæmpedønninger som slog kajakken op på den stenfyldte strand. Hun fik både vand i kajakken og nogle knubs, og den fine nye kajak et par ridser.



Det var kun muligt at købe nye spraydecks i Stavanger, men dels ville det være nogle dage at fremskaffe disse og samtidigt viste de sig at være dyre. Så meget klogere fortsatte vi i godt humør ind i Lysefjorden, som vi havde glædet os så meget til.

Vi fandt en dejlig plads i Vikastakken – lidt besværligt at komme ind, men da vi først havde kajakkerne oppe, var det dejligt græs og mulighed for bål og tilberedning af diverse medbragt dåse- og tørfoder. Der blev afslutningsvis bagt pandekage, og Benthe havde en lille godnat-overraskelse til os alle.

Tirsdag morgen var vi tidligt oppe, nogle tog en morgendukkert, og så var vi hurtigt klar til afgang.

Vi nød den pragtfulde natur, vejret var let overskyet og næsten ingen vind imellem de kilometerhøje fjeldsider. Vi passerede Prædikestolen og kiggede op, mens turisterne kiggede ned på os. Havde en flot tur ind i fjorden og gjorde holdt et sted, hvor en forladt seter eller husmandssted var det perfekte sted at samle blåmuslinger. Vi så Kiraggbolten og mange, som sprang ud med faldskærm oppefra og lod sig føre med vinden, inden de landede nede i fjorden nær os.



Dagens mål var bunden af Lysefjord, hvor der var en stor plæne udenfor selve campingpladsen. Her kunne vi slå telte op overfor et stort vandfald med masser af dejlig koldt ferskvand. Stedet ligger utroligt smukt, og vi havde en lille stenet strand, hvorfra vi kunne bade.

Vi besluttede at blive dér næste dag og gik en tur i Lyse, spiste svampe og tog bussen igennem 43 serpentineringer op ad fjeldet. Ved raste- og parkeringspladsen var en udsigtsrestaurant, og herfra var der 2 timers klatring op over fjeldet til selve Kiraggbolten. Turen startede stejlt og efter ca. ½ times klatring stoppede Hanne og Leif, mens de andre fortsatte i let støvregn over fjeldtoppene. Benthe nåede helt ud at stå på selve Kiraggbolten før turen tilbage. Der var ca. 2 timer hver vej, og det var nødvendigt at skynde sig for at nå bussen tilbage til byen.

Vel hjemme i lejren kunne vi spise aftensmad og havde aftenhygge ved bålet på stranden.





Torsdag morgen måtte vi pakke sammen og begynde turen tilbage gennem Lysefjorden. Vi holdt rokestoptur ved Flolia, som er et nedlagt vandkraftværk, og hvor der nu er restaurant og udstilling.

Efter et godt hvil roede vi tilbage til vores 2. lejrplads i bugten overfor restaurant og udflugtsmål Vikastakken. Dejligt at slå lejr på et velkendt område.

Efter en svømmetur af de sejeste næste morgen fortsatte vi ud af fjorden og over Høgsfjorden til Selviksvågen. Vi havde skarp modvind, men alligevel måtte vi i dobbeltkajakken hen og undersøge en af opdrætspladserne, hvor der lå et skib. Leif gik ombord og med forunderlig norsk snilde lykkedes det ham at købe 2 store nyslagede laks på i alt 10 kg for Nkr. 200!

Dorthe meldte sig frivilligt til at transportere den ekstra last tilbage gennem Frafjord, og ud på eftermiddagen var vi tilbage på campingpladsen, hvor biler og traileren ventede. Der blev sent folk til byen efter kul, kartofler, smør og dild, og så var der basis for det mest fantastiske måltid i aftenen.



En dejlig afslutning på roturen inden vi skulle ud på den lange køretur hjemover.

Efter at have pakket kajakkerne i øsende regnvej og fået alting på plads, startede vi hjemturen næste formiddag. Vi havde besluttet at overnatte undervejs for ikke at køre 1.042 km på én dag! Kom igennem et meget spændende område med store stenskred og nåede E18 mod Kristiansand. Fandt en meget idyllisk campingplads, som lå helt ud til skærgården på Norges sydspids, og her kunne vi spise resten af laksen, inden solen gik ned.

Sidste dag var vi hurtigt parate til at køre efter en regnfuld nat og nåede denne gang Sandefjord i god tid, før færgen skulle sejle. Endnu engang havde vi bestilt det store kolde bord, men nu havde vi tjek på hinanden og kunne slå os ned i god orden. Nogle skulle gøre indkøb, og der var tid til det hele, inden vi lagde til i Strømstad.

Desværre var bilen med traileren kommet allersidst ombord, så det var godt ud på eftermiddagen, før vi kunne starte på sidste etape sydover. Kørte igen via Malmø og var tilbage i Stubbekøbing Roklub og læsse kajakker af omkring midnat.

Tak for en herlig tur.

Hanne Simonsen.