

Fyn Rundt i havkajak

3. juli – 7. juli 2011.

Deltagere: Ove Stoffregen og Max Rasmussen.

Allerede i 2006, da vi (Per Steen, Ove og jeg selv) var kommet hjem efter Sjælland Rundt, blev udarbejdet en plan for Fyn med øer rundt i 2007.

Der skulle imidlertid komme til at gå hele 5 år førend turen gennemførtes - dog skal bemærkes, at Dorthe og Keld Lund allerede i 2006 havde deltaget i Challenge Fyn, der også er Fyn Rundt fra roklub til roklub, men hvor oppakning fragtes med bil rundt, og hvor der bliver sørget for ens forplejning undervejs - man skal fsv. bare ro og sove!

Tilskadekomst, dårligt vejr og manglende tid hos de mulige deltagere er vist forklaringen.

Deltagerkredsen i år så efter sidste års Lolland-Falster Rundt-tur ud til at kunne omfatte Leif, Lars Plechinger, Per Steen, Ove og jeg selv, da Dorthe tidligt meldte ud, at hun planlagde langtur fra et sted på Klarelven i Sverige, gennem de svenske søer og øst om Sverige til Danmark sammen med Bente Skaftø fra Nykøbing F. Roklub.

Og måske kunne Keld Stærke, født og opvokset på Ærø, være interesseret, og ligeså Søren, der har sin første langtur til gode.

Som det vil ses ovenfor blev deltagerne imidlertid kun Ove og mig selv.

Lars Plechinger rejste fra Stubbekøbing.

Leif sluttede sig til Dorthe i 3 uger.

Per Steen er fortsat ikke kommet over sit balleproblem - kan ikke sidde ret længe ad gangen i kajakken.

Keld Stærke kunne ikke få fri fra arbejde i den planlagte uge.

Og Søren hørte vi ikke fra.

Indrømmet - min entusiasme for turen bestod stort set heller ikke, som foråret svandt, min kajak, som jeg var begyndt renoveringen af med nyt epoxy-lag i bunden i marts måned, henlå blot i afslebet stand efter gentagne til dels mislykkede påsmøringsforsøg med diverse redskaber og så uden nævneværdig roning i maj og juni måned.

Ove ”truede” med, at så tog han da bare selv af sted - en ”trussel”, som givet skulle tages alvorligt ihukommende hans fortsættelse i 2006 tilbage til Sjællands Odde, hvor vi var sluttet i 2005 og startede i 2006, sådan bare for at markere, at ror man Sjælland Rundt, så gør man det altså på samme tur!

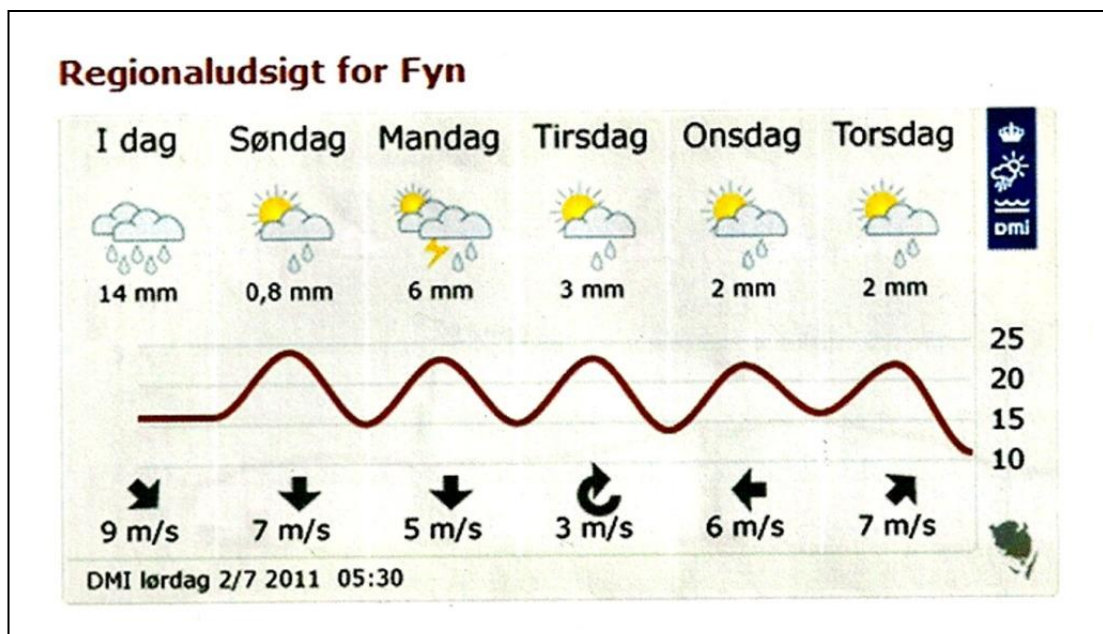
Jeg var på sin vis både ligeglad og alligevel ikke helt - jeg havde selv opfordret til turen, og hverken fysiske skavanker eller mangel på tid forhindrede mig i deltagelse - der var bare alligevel så meget andet, der lige skulle nås inden kajakken....

Den ene dag tog den anden, men så en dag ringede Keld Stærke - ” Du Max, kan Du ikke hjælpe mig med min kajak, så hjælper jeg Dig med din - hvad med her i morgen?”
”Ja, ok, men jeg kan altså ikke de næste 4 dage !!”

Vi kom i gang, tiden var knap - og efter første epoxy påsmøringsforsøg med korrekt redskab og fremgangsmåde så resultatet ret hæderligt ud - jeg orienterede Ove om, at jeg ikke var afvisende for deltagelse, hvis ellers jeg kunne nå at blive færdig med kajakken.

Torsdag d. 30. juni tog vi lige en lille prøvetur til Sukkerbroen +, og alt fungerede som det skulle - måske manglede lige en polering.

Regionalvejrudsigten taget lørdag morgen d. 2. juli for den kommende uge så således ud:



og altså ikke helt som ønskeværdig til den planlagte tur med start fra Spodsbjerg til Marstal og næsteden syd og vest om Ærø og et langt kryds til Lyø, da der jo varsledes nogen vind fra nordlig retning såvel søndag som mandag - start lørdag var udelukket, da Mette skulle sørge for transporten og først havde tid søndag - og lørdagsvejret var da heller ikke just "lige i øjet".

Med den aktuelle vejrudsigt besluttede vi, at det måtte blive en tur kun omfattende Fyn og med mulig start søndag eftermiddag i Nyborg eller Svendborg - alt efter vejret på det pågældende tidspunkt.

Søndag d. 3. juli:

Vi mødtes i roklubben kl. 10.00, pakkede bilen og læssede kajakkerne - efter at Ove vist havde brugt en mindre formue på at skaffe de til bilen passende kajakholdere - og satte kursen mod Nyborg - uagtet jeg var lidt skeptisk mht. til at starte ud her med oplysning fra seneste TV-vejrudsigter varslende 8 m/sek. fra nord/nordøst, men som Ove ganske korrekt argumenterede, så kunne vi da bare køre videre til Svendborg!

Ankommet til Nyborg Roklub kunne vi konstatere, at vinden var 5 m/sek. fra ca. nord og at højvande satte roklubbens bro under vand. Da vi ikke ville starte op med våde fødder, fandt vi et andet sted at sætte kajakkerne i vandet.

Efter pakning til lugekanterne tog vi af sted kl. 14.25 - lidt spændte på, hvilken sø, der mon ventede os.



Nyborg havn søndag d. 3. juli kl. 14.10



og kl. 14.25

Det var ikke just fladt vand, der mødte os, men dog heller ikke værre søer agten ind fra bagbord, end at det var til at have med at gøre. Medsø kan være udmærket, men kan dog også være rimeligt trættende at ro i, hvis man ikke tilpasser sin roning, og det kan være lidt vanskeligt, når man lige er startet og gerne vil ”der-ud-ad” - og en selv kunne jo selvfølgelig heller ikke nære sig for at skulle surfe lidt indimellem.

Som vi kom nærmere Svendborg, kom vi mere i læ - og vinden tog vel også af, som vi kom hen under aften - søerne afløstes i stedet af pæn modstrøm de sidste 5 - 6 km ind til Svendborg, og Ove begyndte at klage over smerter i højre håndled, så farten sagtnedes en kende.

Ankomst Svendborg Roklub kl. 19.10 - og også her til en oversvømmet bro = våde fødder.

Vi tog kajakerne på land, Ove ringede og fik en aftale om overnatning, medens jeg fandt 2 elefanter frem, som gjorde stor, stor lykke efter 36 km's uafbrudt roning.

Lunken pizza til aften, da pizzabuddet havde lidt vanskeligt ved at finde roklubben !!!

Dagens distance 36,4 km - rotid 4 timer og 45 minutter svarende til en gennemsnitshastighed på 7,7 km/t.

Mandag d. 4. juli:

Vækning kl. 04.30, men alligevel først af sted kl. 06.30 efter at morgenroerne var taget ud orienterende os om, at vinden varsledes ret svag - ikke over 3 m/sek. - fra nord.

Med den nævnte vind forventede vi vel nærmest læ til Fåborg, men sådan blev det ikke.

Strømmen var som gårsdagens dvs. modstrøm gennem Svendborgsund mod syd - vi blev anbefalet at følge Tåsingesiden, hvor strømmen opløstes svagest, men den anbefaling fulgte vi ikke, da vi jo skulle rundt om Fyn og ikke Tåsinge og ikke ønskede et senere kryds på vel mindst 1-1½km - og med vind i nord-nordvest ca. 4-6 m /sek. - skulle det vise sig - for da vi kom ud af Svendborgsund og drejede vest-nordvest på ved Lehnkov Huse, måtte vi konstatere, at vinden var mere end ”ret svag” og nærmest var ret imod, så vi besluttede at gå til Ballen havn for en pause.

Ikke et øje på havnen her ved 08.15-tiden! (11.5 km på 1 time og 45 min. svarende til en gennemsnitshastighed på 6,6 km/t på trods af modstrøm og modvind.)

Vi fik klaret det fornødne og fortsatte herefter med at have nogen modvind mod Fåborg, selvom den vel nok af og til tog lidt af - eller vi fik lidt læ af kysten. Heldigvis gav højvandet os mulighed for at gå indenom Store og Lille Svelmø.

Fåborg efter 29 km's roning. Mig med meget, meget ømme knæhase!! - fordi - skulle det vise sig - jeg om søndagen fra Nyborg af hensyn til en evt. kraftig medsø havde sat pedalerne et hak tættere på, end jeg ellers plejer at ro med for at have bedre hold i kajakken - og hvad er det så ellers lige, at man plejer at belære nye roere om mht. siddestilling !!



Ankommet til Fåborg kl. 11.45 - her roligt vand

Tanken var at tage bestik af situationen i Fåborg, om vi skulle blive her eller ro op i Helnæsbugten, hvor vi på et kort over kajakture i det Sydfynske havde set, at der skulle være en "overnatningsplads", hvilket vi oversatte til en "shelter".

At nå Assens (yderligere ca. 40 km) i rimelig tid anså vi ikke for muligt med det aktuelle vejr. I Fåborg traf vi 3 roere fra Gråsten Roklub, som skulle en tur rundt i inrigger i Øhavet, og vi fik via dem en frisk vejrmedling, og hvorefter vinden skulle løje af hen på eftermiddagen, så vi besluttede os for efter forplejningsindkøb at tage af sted igen hen ad ved 15-tiden - vi forventede nogen læ af Horneland men imødeså så til gengæld modvind fra rundingen af Sønderhjørne og Knæet op til Bøjden, og at vi ville skulle ret langt ind i Sønderfjord, førend vi kunne krydse over til Helnæs.

Det var dog så som så med vindens aftagen, da vi tog af sted, men heldigvis var den løjet, da vi rundede Sønderhjørne og Knæet op mod Bøjden, hvor vi så - lidt overraskende - i stedet fik sidemedsø, og vind og sø nåede da også at lægge sig så meget, at vi ikke behøvede at skulle helt ind i bunden af fjorden for at krydse over.

Vi fandt med lidt besvær kl. 19.20 "overnatningspladsen", der stort set ikke er andet end et stykke bar eng - nogen shelter var der ikke - dog større teltplads med primitive bade- og sanitetsforhold, hvis man altså ville slæbe grejet op over bakken.

Vi blev på kysten, hvor vi slog vores nyindkøbte telt med 2000 mm vandsøjletryk op, medens vi kiggede ud mod de truende skyer på en sortblå himmel i øst-sydøst.

Regnvejret trak dog heldigvis syd om os.



Kl. 20.45 rugbrød med røget laks og røget filet, dertil rødvin.

Dagens distance 56,5 km.

Tirsdag d. 5. juli:

Igen vækning kl. 04.30 og først afgang ca. kl. 06.15 - men her skulle vi jo også pakke telt sammen.



kl. 05.32 - næsten klar til afgang allerede?

Vi skulle nu nogle km op i bugten, hvor vi havde mulighed for at bære kajakerne over en smal dæmning med vej. En havkajakroer på morgentur viste vej, så der kom fart på..

Destinationen var nu Assens Roklub for et bad!

Medens der havde været læ i bugten, tog vinden mere og mere til op mod Assens - og igen som mod- eller modsidevind.

Ankomst til Assens Roklub kl. 09.30 efter 18,4 km's roning på 3t og 15 minutter incl. overbæring.

Frokost i Assens Roklubs flotte klublokale bygget i 1996 med faciliteter sammen med andre søsportsklubber.

Efter en ret dårlig søvn i teltet foregående nat, måtte jeg lige have en halv time på øjet. Ove, der havde frosset hele formiddagen på trods af, at der havde måttet trækkes ganske pænt igennem, genfandt imens varmen.

Turen fortsatte herfra stik nord de næste 9 km og herefter næsten ret vest de næste ca. 6 km, og med den værende vind, betød det så igen mod- til sidevind.



Assens Roklub kl. 12.23



og kl. 12.24

Det viste sig dog, da vi kl. 13.05 kom af sted, at vinden var drejet lidt mere i vest mod sydvest og taget af, så det gik rimeligt, og under krydsning af Tybrind Vig, gik der pludselig ræs i den, endog så meget, at Ove på gps'eren målte max.hastigheden til 12.6 km/t !

Som vi nærmede os Middelfart blev horisonten mere og mere diset og mørk. Det havde ganske vist været diset hele dagen - som foregående - men ikke så mørkt som over Middelfart.

Indsejlingen til Middelfart fra syd kan gå enten vest eller øst om Fænø - vi valgte øst.

Vinden havde nu stort set lagt sig, solen begyndte at skinne, og strømmen var med, så det kunne jo vist ikke forlanges meget bedre - måske lige bortset fra duften af utallige grillstegte retter, der satte gang i mavesaften og drømmene...

En meget smuk tur op i Lillebælt.

Der var mennesker til stede ved Middelfart Roklub da vi anløb kl. 18.43, og vi fik en aftale om overnatning.



Middelfart roklub kl. 18.57



- elefantid ----- a beer - ohh what a beer!.

Denne gang en god varm pizza efter eget design, da vi ikke havde noget menukort.



Pizzatime - akkompagneret af legende marsvin ret ud for klubbens anløbsbro

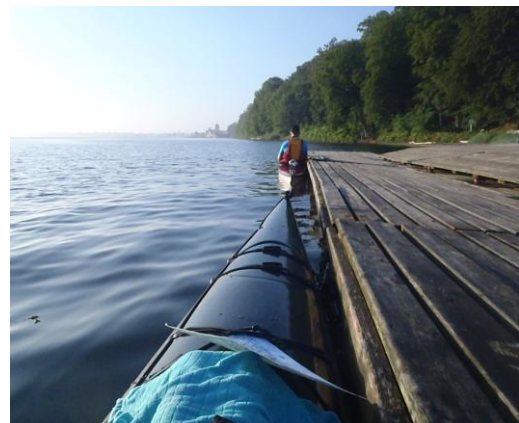
Dagens distance 56 km - (Assens - Middelfart 37,6 km på 5 timer og 37 minutter = gennemsnitshastighed på 6,7 km/t.)

Onsdag d. 5. juli:

Igen op kl. 04.30, og trods alle mulige anstrengelser, kom vi igen først af sted kl. 06.30.



kl. 04.52



kl. 06.27

Vinden var varslet sydøst op ad dagen til 6 m/sek. Det burde give os læ til Bogense og forbi Æbelø med undtagelse af ca. 4 - 6 km, hvor vi skulle ro mod syd efter rundingen af Røjleskov/Starshoved ind i Båring Vig, men vi håbede på at være passeret denne strækning, inden vinden skulle tage til, og vi roede derfor også ganske pænt igennem.

Da vi åbnede porten, var det stort set vindstille, tåge- eller varmedis skjulte den nye Lillebæltsbro - den gamle kunne man ikke være i tvivl om, hvor var beliggende på grund af en øredøvende larm fra de passerende tog.

Hvad dog var ”værre”, solen stod op til venstre for den nye Lillebæltsbro set fra Middelfart Roklub - hvilket man umiddelbart ville tolke som værende i vest, men som viser sig at være i nordøst - men alligevel, det var ikke just den umiddelbare forventning, man havde til solens morgenplacering.



kl. 05.37

Medstrøm i bæltet fik os ved passage af broen op på 13 km i timen, uden at man behøvede at ro mere end sædvanligt.

De første ca. 18 km til bunden af Båring Vig havde vi svag og ugenerende vind.

Under et tissebesøg på land passeredes vi af 2 kvindelige kajakroere, der venligt vinkede til os på deres vej mod Bogense.



Bunden af Båring Vig kl. 08.47



og kl. 09.17

Vinden begyndte at tage til, og snart indhentede vi de 2 damer, som - viste det sig - var taget ud fra Kerteminde Kajakklub om lørdagen for - som os - at ro rundt om Fyn sydøstom. De var kommet til Middelfart et par timer før os, og da havde regnen stået ned i stænger.

Deres rokadance passede ikke til vores, hvorfor vi tog afsked og fortsatte i vores eget noget højere tempo.

Inden vi nåede Bogense, var vinden yderligere tiltaget, måske mere østlig end sydøstlig - det virkede i hvert fald som direkte modvind fra Fogense Pyndt og op til Bogense.

Ankomst til Bogense ca. kl. 11.30 efter 32 km's roning.

Vi havde på et kort set, at Roklubben skulle ligge på Østre Havnevej, hvilket vi så mente måtte være i den østlige del af havnen, så der roede vi ind.

Vi kunne imidlertid ikke se nogen ponton eller noget broanlæg ud for nogen roklub, så Ove spurgte en fisker, der oplyste, at vi skulle ud af havnen og om på den anden - og dermed udvendige - side af molen.

Det gjorde vi så, men her så vi heller ingen mulighed for anløb af inriggere, så det kunne ikke passe. Vi kunne se, at de 2 damer fra Kerteminde nu var gået i land på et meget minimalt sandstykke imellem et vel nærmest stenbolværk, hvor der førte et par mærkelige ståltrapper op til et græsareal, og hvor der lå noget, som godt kunne ligne et søsportsklubhus. Vi roede ind og spurgte dem, om de vidste, om det dog kunne være roklubben, men det vidste de ikke, men mente, at der vistnok var noget med nogle kajaker.

Tilbage til havnen - det kunne ikke være her, så vi gik ind i lystbådehavnen, hvor jeg spottede nogle pontoner i vandet - her måtte det være, så jeg roede i god fart derhenimod. Ove var klogere end som så og spurgte en lokal lystsejler, der bekræftede, at roklubben skam lå ude på den anden side af molen/kajen mod øst. Inriggerne kørte man så ud ad en lang kaj og søsatte her fra en ponton inde i havnen, hvor der stod "Modtageanlæg for kemikalieaffald", kajakkerne bar man ned af de trapper, som vi havde set og søsatte direkte fra kysten !!

Tilbage igen - vi havde nu snart brugt 1 time på at lede.....

Ove fik kontakt til formanden for klubben, og vi fik os en god sludder med ham. Han skaffede os vejrudsigten for de næste dage, oplyste os om lavvandede områder, der kunne være vanskelige at passere med den aktuelle vandstand og foreslog os i øvrigt at overnatte i Odense Roklub's sommerhus v. Hasmark Strand, hvilket ville være helt perfekt, da vi så om torsdagen burde kunne nå tilbage til Nyborg - hvis da ellers vejret ville det.

Vi gav os god tid, for vi kunne se, at tidevandet var på vej ind, og kl. 15.30 drog vi så af sted igen efter et mindre forplejningsindkøb.

Det blæste nu omkring 4 - 5 m/sek. - og mere i stødene - og fra retning som gav os sidemodvind.

Da vi nåede Æbelø, var vandet steget så meget, at passage var uproblematisk. Ret før Agernæs/Flyvesandet, hvor kysten drejer mod sydøst ned mod indsejlingen til Odense Fjord ca. 20 km længere nede ad kysten, er et meget stort og meget, meget lavvandet område. Vi var vist søkort i Bogense roklub, der angav vanddybden til 0,3 m, men, som formanden fortalte os, så skulle det altså være højvandet, for at den vanddybde opnåedes, og det var da også med nød og næppe, at vi kunne smygge os over. Sandet rækker langt ud fra kysten, så det kunne være blevet noget af en omvej, hvis vi skulle have været ud på dybere vand.

Efter rundingen af Flyvesandet fik vi så fornøjelsen af direkte modvind på ca. 6 m/sek. og stærkere i stødene og naturligt givende høj sø. Rohastigheden dalede til ikke over 4 km/t, og med 9 km til sommerhuset blev det lidt af en tur.

Vinden skulle ud på aftenen tage af og dreje mod vest - og det passede det den først at gøre, da vi var næsten fremme!

Vi havde i Bogense fået en beskrivelse af, hvor sommerhuset lå, men det eneste jeg havde hæftet mig ved var, at der var 27 km fra Bogense, og at det var gult, korrigeret til "sådan som nyt lærketræ ser ud".

Ove rejede en dreng på kysten, men han vidste ikke, hvor sommerhuset lå, men løb dog op til sine forældre, der kunne fortælle, at vi blot skulle 12 numre længere ned ad kysten - eller var det måske 12 huse, for det med de 12 numre passede ikke helt til den beskrivelse, som vi havde fået i Bogense.

Nuvel. Det måtte jo være her i nærheden, og da vi havde fået en avis om, hvor nøglen kunne hentes, tog vi kajakerne på land, og i det samme begyndte det at øsregne, og inden man havde fået regnjakken på, var man nærmest gennemblødt, ligesom det papir indeholdende oplysning om nøglekontaktperson skrevet med kuglepen, og som man i første omgang ikke kunne finde i tasken, blev lettere vådt og delvist ulæseligt - for ikke at tale om alt det andet.

Her var filmen vist lige ved at knække....

Ove fik kontakt til en bekendt til den, hvor nøglen skulle hentes - en bekendt, fordi nøgleopbevareren var taget på ferie!! Vedkommende vidste ikke, hvor nøglen var, men fandt dog et større nøgleknippel, og til alt held var der en af nøglerne, der passede.

Vi slæbte kajakerne op og lagde dem på terrassen under tagudhænget i ly for regnen - de *er* tungere om aftenen end om morgenen !!!

Gulvvarmen i sommerhuset var tændt, og der var dejligt lunt i huset, men der var intet varmt vand, da huset var under ombygning og elinstallationen åbenbart ikke færdiggjort = intet bad.

De obligatoriske dåsebøf, rugbrød og rødvin.



Aftensmad kl. 21.38



Tørring af penge!!

Det var blevet noget sent, så vi valgte først at stå op til vanlig tid kl. 04.30 - dvs. 4. dag med mulighed for maximalt 5 - 5 ½ times nattesøvn.

Dagens rodistance 58,5 km.

Torsdag d. 6. juli:

Op kl. 04.30 og igen først af sted kl. 06.30.

Vinden var varslet vest, fra morgenstunden svag, men ved middagstid tiltagende op til 4 m/sek. - vi skulle derfor gerne have rundet Fynshoved inden middag - 21 km, så det skulle jo kunne lade sig gøre.

Varslingen for eftermiddagen var ved Kerteminde og Nyborg øst til sydøst op til 5 m/sek, og det kunne så betyde enten sidevind og sidesø eller sidemodvind og ditto sø - i bedste fald kun de sidste 25 km til Nyborg !!

Ved runding af Fynshoved var vinden tiltaget en smule, og søerne syntes at komme fra vest-nordvest givende os medsø, dog aftagende, som vi kom lidt ned ad kysten og muligvis lidt i læ.

Det var første dag, hvor solen havde skinnet helt fra morgenstunden.

Ved passage af Romsø kunne vi konstatere, at vinden nu kom fra en nordøstlig retning, så efter runding af Stavreshoved, hvor vi en kort stund roede direkte mod Kerteminde, lagde vi kursen et par kilometer syd for Kerteminde, hvor kysten alligevel drejer lidt mod syd og gik herefter direkte over Kerteminde Bugt i den pæne medsø.

Derved sparede vi nogle kilometer og noget tid, som måske med vejrvarslingen in mente kunne blive afgørende i sidste ende for, om vi nåede Nyborg om torsdagen – eller så tidligt på torsdagen, at vi kunne blive hentet.



Flaskeopfyldningspause m.v. ret før Klinten i Kerteminde Bugt kl. 13.38 - 14.10

Som vi kom ned ad kysten, måtte vi konstatere, at vi havde mere og mere modstrøm, og på et tidspunkt lå vi under 6 km i timen. Glædeligt kunne vi dog også konstatere, at vinden åbenbart ikke ville tiltage som varslet, men at den holdt sig tilpas i ro, så der kun var moderate krusninger på vandet.

Storebæltsbroen havde været synlig allerede før, vi nåede Romsø - først naturligvis pylonerne, siden vejbanen, så bilerne, og som vi kom længere ned ad kysten også landanlægget.

Alligevel forekom det som en evighed, fra man første gang så landanlægget, og til vi nåede broen.

Vi var dog endnu ikke i mål, for landanlægget, den gamle færgehavn og en odde skal også lige rundes, førend der så er et par kilometer ind i Nyborg Fjord til lystbådehavnen og Nyborg Roklub.

Ved broen var ret kraftig modstrøm, og i fjorden stod i øvrigt nogle løjerlige, lidt voldsomme korte og krappe søer, der kom fra nærmest alle sider, så vi hoppede og dansede noget rundt det sidste stykke - måske forårsaget af den stærke strøm?

Denne gang benyttede vi roklubbens anløbsbro.

Ankomst kl. 17.45 efter 73 km's roning.

Ove havde, da vi var i land ret efter Kerteminde for at fylde drikkeflaskerne og tømme blærerne, indtalt en besked på Mette's telefonsvarer om, at vi muligt nåede Nyborg omkring kl. 18.00, men at vi ville ringe nærmere besked, når vi var der, da vi jo ikke kunne vide, hvordan vejret ville arte sig med den varslede vindretning og styrke.

Da Ove så ringede ca. kl. 18.00 og oplyste, at nu var vi kommet i land og spurgte til, om Mette havde mulighed for at hente os, var svaret, at det var ikke noget problem, for hun var faktisk lige ved at være i Nyborg !!

Jeg havde i mellemtiden fundet 2 store elefanter og noget rugbrød og rullepølse frem, og det gjorde godt.



Nyborg Roklub kl. 18.16.

Nyborg Roklub havde roaften, så vi lånte badet - det var vist i øvrigt et "krav" fra Mette !!.

På vej hjem måtte vi lige forbi en pølsevogn, så dagens aftensmad blev et par stykker rugbrød med rullepølse og ost samt et par pølser.

Samlet rodistance blev 280 km, og alt efter hvordan man regner det ud, har vi i gennemsnit pr. dag roet 62,22 km (beregnet efter 4½ dag) eller 67,65 km, hvis man beregner det ud fra de timer, vi har været væk (4 døgn, 3 timer og 20 minutter).

Gæstfrihed, imødekommenhed og hjælpsomhed har præget de roklubber, som vi har besøgt, og det selvom vi kun har ønsket adgang et par timer midt på dagen (Fåborg, Assens og Bogense).

Det er vel i øvrigt særkendet for de danske roklubber, men bør dog fremhæves alligevel.

Og så er det smart, at man flere steder, som også nu hos os selv, har fået etableret en nøglebox, så man kun behøver at få oplyst en kode.

Hvad vi måske nok har kunnet savne har været en gæstevejledning, især en brochure fra et madtilberedningssted (pizzeria fx), hvor man kan bestille mad til levering.

Selvfølgelig ville det også have været rart, om man kunne have taget den aktuelle vejrudsigt for næste dag over nettet, når man nu ikke selv medbringer internetadgang.....

Fortalt af medlem nr. 77 Max Rasmussen.