

Samsø Rundt i havkajak.

26. august – 27. august 2014.

Deltagere Leif Hogne og Max Rasmussen.

Overskriften skulle have været ”Limfjorden Rundt i havkajak”, for det var egentlig den tur, som vi skulle have været på i år.

Den tur har været skemalagt i flere år, men dels har Leif valgt andre ropartnere og andre destinationer, dels har Per Steen ikke roet kajak i snart mange år sådan rigtigt for alvor, og efter min og Ove’s tur Fyn Rundt i 2011, har Ove ikke kunnet finde den fornødne tid eller haft forhindrende skavanker !

Under vinterens langstrakte arbejde med istandsættelse af inriggeren til Alstrup talte Leif og jeg en del om Limfjorden Rundt-turen – men også om, at det desværre i givet fald nok kun blev os selv.

Da min deltagelse i turen måtte aflyses pga. indløbet ”tilbud” om 2 ugers børnepasning i uge 27 og 28 – netop de uger, hvor vi normalt har gennemført ture – besluttede Leif sig for som erstatning at tage en tur rundt om Samsø sammen med Dorthe og 2 roere fra Nykøbing F.

På den tur nåede man imidlertid kun en rundtur i Stavns Fjord på 1.dagen og rundt om nordspidsen – Issehoved – og et stykke ned langs kysten til ca. midt i Sælvigbugten på 2. dagen, førend vind og høj sø forhindrede videre færden til søs.

Det var stærkt utilfredsstillende for Leif ikke at få gennemført turen – og tak, den følelse kender jeg alt for godt, fra da vi måtte opgive at ro Sjælland Rundt i 2005 pga. for megen vind ved Odden og ikke tilstrækkelig tid til at ligge over.

Så Leif ville af sted igen.

De 2 nykøbingroere meldte fra, og det blev så kun Leif og Dorthe, men i stedet for Samsø Rundt valgte de nu Bornholm Rundt – en noget længere tur på 120 km.

Ormen gnavede dog fortsat i Leif – Samsø var ikke rundet, men det kunne da nås endnu, så han spurgte til, om jeg ikke ville med.

Selvom Samsø Rundt allerede blev sat på kortet i Merete Stoltze-Møller’s tid – hun havde en årrække boet på Samsø – havde turen aldrig fanget min interesse – den var lige lidt for kort til en ordentlig langtur, bare ca. 65 km – sådan som vi sædvanligvis ror – og ellers 75.

Så mit svar til Leif var, at der da ikke skulle bruges flere dage på den tur – den kunne klares på en dag, det var jo ikke meget længere end til Mandemarke Haver nord om Møn, som vi tidligere havde roet, og på turen Lolland Falster Rundt roede vi da fra Albuen Camping til Gedser på en dag (70 km), så dele turen over 2 dage – NEJ.

Leif ville imidlertid ikke ro turen i et hug – som han sagde, jeg vil ikke være smadret i flere dage !!! ??

Dorthe ville gerne med, og så var det jo ligesom afgjort – de tog bare af sted.

Men Leif ”plagede” vedholdende, så jeg kiggede lidt på mulighederne en gang til, og fandt ud af, at næsten uanset hvordan man end vendte og drejede det, så kunne hele turen – og altså ikke

ROturen – på grund af færgens sejltider ikke gøres på under 2 dage – ja, man kunne måske samlet set gøre den ca. 4 timer hurtigere ved at ro turen i et stræk.

4 timer skulle vel ikke være afgørende, så jeg holdt øje med DMI's varsel og omkring d. 20. aug. varslede man vind omkring Samsø fra S 2 m/sek tirsdag d. 26. aug. og 2 m/sek fra N næste dag.

Det kunne vist ikke passe bedre (men det holdt selvfølgelig ikke).

Turtidsskema blev udarbejdet således:

Køretid til Kalundborg ca. 2 timer 15 min. = afgang Stubbekøbing kl. 06.30
Færg fra Kalundborg kl. 09.15 ankomst Koldby Kås kl. 11.15

afgang	kl.	ankomst	kl.	km.	total	km/timen
Dag 1:						
Kolby Kås	12.00	Mårup Havn	14.45	19		6,9
pause						
Mårup Havn	15.30	Langør Havn	19.30	24	43	6
Dag 2:						
Langør Havn	06.30	Ballen Havn	08.45	16		7.1
pause						
Ballen Havn	09.30	Kolby Kås	12.00	16	32	6,4
					<hr/> 75	

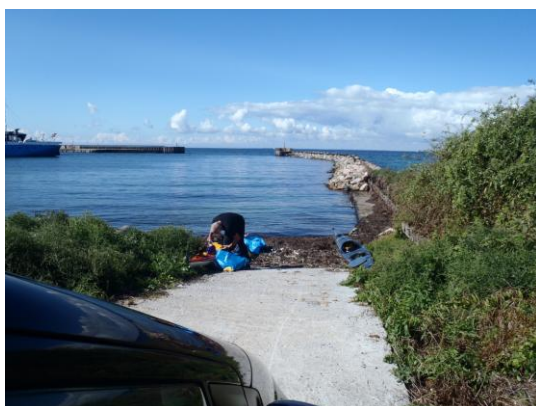
Herefter meldte Dorthe fra !

Tirsdag d. 26. august:

Ankommet til Koldby Kås kl. 11.05 med færgen, skulle vi finde et sted at sætte kajakkerne i vandet.

Vi havde på Google Maps kunnet se, at der måske var en mulighed i det sydøstlige hjørne af havnen og i hvert fald fra kysten ret efter havnen mod nord.

Det viste sig, at stedet mod sydøst blot var en bro, så vi kørte til den anden side, og minsandten om der ikke lige før kysten nord for havnen var et lille slæbested inde i den nordlige del af havnen– her var læ og det var halvt fyldt med tang så det kunne jo ikke være bedre, for så skulle vi ikke starte op med våde fødder, som det ville have været tilfældet, hvis vi skulle have startet fra kysten.



Kl. 11.50 var vi på vandet – det blæste ca. 3 m/sek fra NV givende os modvind og lettere modsø.



Strømmen var dog med, så det gik rimeligt, og da vi nåede op til Sælvigbugten var vinden løjet lidt, så vores eneste bekymring her ved at gå lige over bugten og spare ca. 4 km var en krydsning af en indadgående færgeroute.

Selvom alt vist nok viger for hånddrevet fartøj, så er der vist også noget om færgeruter.....

Færgen kom dog hurtigere, end vi havde forventet, så den nåede at passere os, inden vi nåede dens sejlroute, som vi ikke forud havde kunnet se, da der ingen markering var af nogen sejlrende ind til Sælvig.



DMI havde varslet en regnbyge over Tranebjerg kl. ca. 15, og vi kunne også sagtens se den komme ude i vest, men som vi kom nærmere på nordkysten af Sælvig bugt, kunne vi se, at den ville trække bagom os – faktisk passende med Tranebjerg !! Men den kom vist slet ikke.



Cumulonimbus hedder sådan en

Tidligt i forløbet med at krydse Sælvig bugt luftede jeg muligheden for, at vi sprang den skemalagte pause i Mårup over og bare fortsatte op langs kysten – det gik jo godt, og vinden skulle tage til til 4 m/sek – ganske vist fra NØ.

Leif kommenterede vist slet ikke emnet, men som vi kom tættere på nordkysten i bugten, måtte jeg konstatere, at kursen var ret imod Mårup Havn – Leif skulle altså have middagsmad – han havde ikke fået noget siden de hundedyre 2 endog selvsmurte rundstykker m ost og en stor kop kaffe (kr. 90) på færgen ved halv ti-tiden, så nu var det tid !

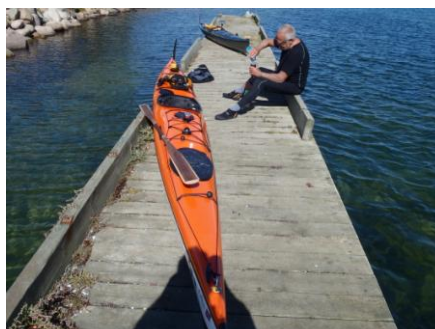
Mårup Havn anløbet kl. 14.10. Skemalagt til kl. 14.45 men vi havde også sprunget 4 km over.

Vi så et par både gå ind noget før os, men da vi ankom, var der ikke et øje på havnen. Der kom dog et par mennesker, medens vi var der, men ellers havde vi det hele for os selv.



Der tankes kaffe

Afgang Mårup havn kl. 14.55 – selv om Leif ellers mente, at der også var tid til en lille lur, da afgang var skemalagt til kl. 15.30 – men nej, det var jo da ikke nogen pensionist-tur det her.....eller ...øh....



Der tankes energidrik

Op langs nordkysten havde vi nu læ, da vinden var drejet i NØ. Vi beundrede det flotte landskab og – lidt misundeligt – et par sommerhuse, der lå for sig selv helt ud til kysten – formentlig en ombygget nedlagt gård.



De sidste 4,5 km før Samsø's nordspids – Issehoved – på vestsiden drejer kysten mod NØ, så her fik vi igen modvind med tiltagende bølger, der, da vi skulle til at runde spidsen forstærkedes af en nogle km ude passerende katamaranfærge – Århus – Odden..

Efter rundning af nordspidsen havde vi så 13 km til Samsø Ro- og Kajakklub i Langør, hvor vi skulle overnatte.



Leif runder Samsø's nordspids for 2. gang i år – på den forkerte side af mig, og inden begge hænder skulle være på pagajen ! Til gengæld ses nordspidsen bag mig!!

Det blev lidt af en tur.

Nok blæste det kun en 4 m/sek – ja, måske endda ikke engang så meget – men vi havde ikke lige været opmærksomme på, at der længere oppe i Bæltet/Kattegat var varslet betydelig stærkere vind, som sendte ganske pæne bølger ned til os.

Men vi begav os på vej.

Vel ca. halvvejs meddelte Leif, at han altså skulle i land...

I LAND i den brænding – ALDRIG I LIVET, Du kan bare holde Dig og sætte farten op !!

Men lidt senere...

Jamen, jeg er altså nødt til at gå i land – ja, ja, så ok da, men hva' så.....??

I land kom vi. Og fsv. ganske uproblematisk, selv om jeg præsterede at komme sidelæns ind, fordi den bølge, som jeg havde udvalgt at surfe ind på havde en lidt anden mening end mig om forløbet, så den svingede mig bare rundt, som det ofte sker, når man får for meget fart på, og roret svæver oppe i luften.

Lidt mindre udvist ildhu for at nå så højt op på kysten med bølgen som muligt havde måske været klogere – nu lå man så der med siden til bølgerne, der slog ind over kajakken og et forsøg på at skubbe kajakken op med hånden havde nær resulteret i en tiltning – de eneste man opnåede var at blive våd helt op til skulderen. Irriteret flåede man spraydeck af, satte det ene ben ud – men tåbeligt ud mod bølgerne, der i næste sekund fejede kajakken og dermed det andet ben væk, så man en gang til måtte i med den ene arm og nu også den ene balle.

Lettere irritabel gik man lidt rundt og undrede sig over, at man faktisk slet ikke frøs.

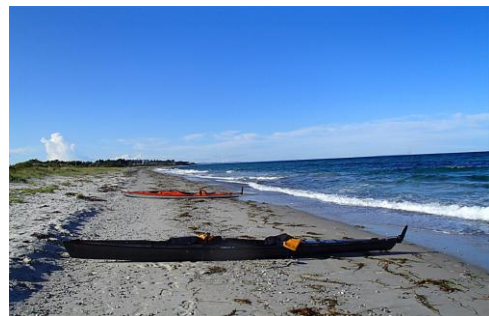
Leif satte sig bare og nød vejret !!!

Det kunne jeg så også lige så godt.



Men landgangen var forårsaget af kramper i højre hånd og højre albueled, så han kunne faktisk slet ikke ro videre !!

Så der sad vi så lidt og kiggede på bølgerne – vi skulle jo derud igen – IGENNEM BRÆNDINGEN !!



Det ser ikke ud af så meget på billederne.....

Jeg skal nok hjælpe Dig ud, sagde Leif.

Du skal ikke, protesterede jeg, jeg skal nok selv !!

Jeg sad og kiggede på bølgerne, og indimellem var der nogle søer, som ikke brækkede; der blev nærmest et lille ophold, det var dét, man skulle udnytte.

Kajakken vendt, og ned til vandet, op i kajakken, på med spraydecket og afventende et ophold i søerne, da Leif pludselig sagde ”så er det nu” og skubbede mig ud med stor fart – så var det bare at padle sig videre ud, så man slap for brækkende bølger.

I høj søgang er det ikke sådan lige at vende rundt og kigge efter hinanden. Jeg kastede indimellem et hastigt blik bagud for at se, hvor Leif befandt sig, men kunne ingen se, og da jeg en stund havde roet lidt derned ad sådan ganske langsomt, besluttede jeg mig for at vende om for at se, hvad der var sket.

Leif var stadig på kysten, hvad han foretog sig kunne jeg ikke rigtigt se, men kajakken lå på langs af bølgerne – så hvad lavede han ??

Han fik den rettet op, kom i kajakken, og lige pludselig sprang kajakken over bølgerne og ispinden (grønlanderpagajen) hvirvlede rundt i luften som hastige ukontrollable møllevinger.

Det var 3.forsøg, de 2 andre var endt med tilbageskyldning og en tiltning, så der udover vand kom sand og småsten i kajakken – havde ganske enkelt sat kajakken for langt ud i vandet, så de ”små” bølger kunne nå at dreje den, inden den store bølge, som skulle hjælpe en ud, kom.

Længere op på land og vente på den store bølge løste problemet.

Vi fortsatte stille og roligt videre godt ude fra kysten. Efter ca. 10 km fra nordspidsen tog søerne lidt efter lidt af, da øer og holme gav læ, og kl. 19.00 var vi ved Samsø Ro og Kajakklub.

Skemalagt ankomst kl.. 19.30

Dagens distance 39 km med gennemsnitlig rohastighed i følge GPS 6,8 km/t.



Afrigning



Klar til den varme bruser

Medens Leif ringede til vores kontakt for adgang til klubhuset, ledte jeg de obligatoriske elefanter frem !

Det berømte stenkast fra roklubben ligger et dejligt spisested – Smokehouse Langør ApS – med speciale i røgede fisk. Iflg. hjemmesiden skulle der være åbent til kl. 22.00 august måned ud, så

det undrede os lidt, da den kun engelsktalende tjener/kok fablede om, at man faktisk var ved at lukke her kl. knapt 21.

Men vi fik, hvad vi ville have, og det var ikke ringe.

Herefter stod den på lidt stearinlyshygge ved gavlvinduet i klubhuset med udsigt ud over Stavns Fjord og videre ud over Bæltet.



Vi gik til ro ved 23-tiden. Der gik kun få øjeblikke efter at Leif havde kigget på sin telefon sidste gang, til man kunne ane, at nu var han draget til drømmeland.

En selv lå som sædvanligt og ikke kunne sove.

Efter nogen tid vågnede Leif – hans selvoppustelige luftmadras havde tabt vejret !!

Han gik nedenunder og fortsatte drømmerierne på en der værende brix.

Onsdag d. 27. august:

Aftalt optid kl. 05.00 med skemalagt afgang kl. 06.30.

Afgangen blev dog først kl. 07.00, da Leif mente, at han havde brug for en halv time mere på øjet.



Solen op kl. 06.19

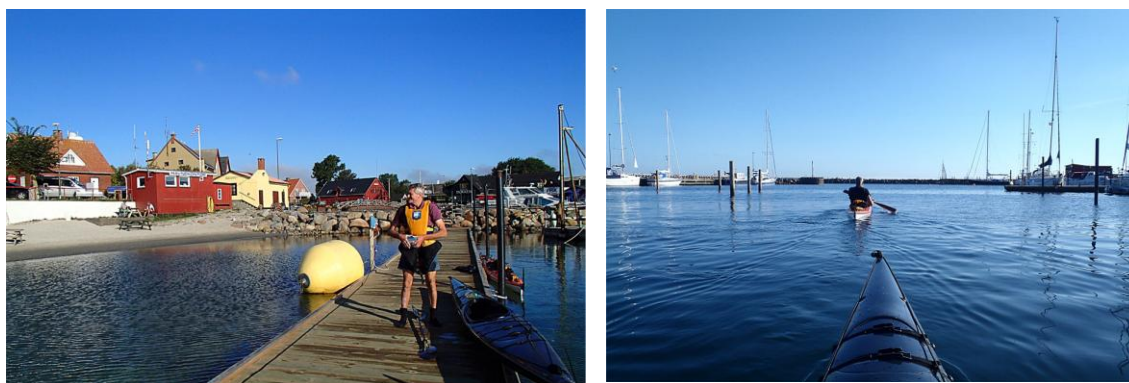
Lidt muggen i geleddet – vi havde 32 km foran os og skulle gerne nå færgen i Koldby Kås kl. 13.00 !!

Vinden var varslet i NV 4 m/sek, hvilket ville give læ eller måske endog lidt sidemedvind til Samsø's sydøstspids, herefter påregnedes også læ det meste af de 6 km langs sydkysten for at slutte af med sidemodvind de sidste godt 3 km.

Ganske vist var ankomst til Koldby Kås skemalagt til kl. 12.00, men det tager jo også tid at afrigge og læsse kajakerne på Leif's bil, hvor liggepuder først skal monteres.

Nuvel.....det er rigtigt, at der er 32 km fra Langør til Koldby Kås øst om Samsø, men de 5 af de km er faktisk tilbage- og udenomsroning af et langt rev/landtange med øer, som omkredser/lukker Stavns Fjord mod øst. Vi valgte derfor at ro tværs over Stavns Fjord og bære over revet/landtangen, der er ganske smal, og hvorved vi sparede 5 km og indhentede Leif's extra sovetid.

Ankomst Ballen havn kl. 08.45 – som skemalagt! Her en kort kaffe/tissepause, og af sted igen kl. 09.20



Kaffe- tissepause i Ballen Havn

Ved Ballen er man ved at bygge en ny færgenhavn ret syd for havnen. I projektbeskrivelsen oplyses, at sejltiden til Kalundborg derved kan nedsættes fra de nuværende 1 time og 50 minutter til 1 time og 15 minutter.

Arbejdet med at bygge havnen er startet 1. marts 2014, og Færgenhavnen skulle delvist kunne tages i brug 1. oktober 2014 for at stå helt færdig d. 1.april 2015.

Som den så ud, da vi passerede, skal man imidlertid have endog særdeles meget fart på for at havnen skal kunne anvendes om bare én måned. Desværre ingen fotos.

Anlægsudgift kr. 57 millioner – beboere på Samsø ca. 3.900 - vi lader den lige stå et øjeblik !! (Indbyggere i Stubbekøbing 2014 2.253)

Efter runding af sydøstspidsen – Lushage – fik vi – mod forventning, da vinden jo var varslet NV – stik modvind, altså stod vinden her nærmere vest, så i stedet for den godt 3 km påregnede afsluttende modvindsroning, fik vi i stedet godt 9 !!



Det var dog til at have med at gøre, og vi anløb Koldby Kås kl. 11.30 mod skemalagt kl. 12.00, så der var god tid til både at afrigge og læsse kajaker samt få sig en dukkert inden færgen hjem kl. 13.00.



De sidste pagajtag på denne tur



Klar til hjemturen

Samsø Rundet – og absolut en oplevelse af den gode slags rigere.

Dagens distance 27 km med gennemsnitlig rohastighed i følge GPS 7,2 km/t.

I alt roet 66 km.

Fortalt af
Medlem nr. 77 Max Rasmussen