

## NOTAT

om havkajakturen til Alstrup 15. Aug. 2015.

Deltager Max Rasmussen.

DMI havde i dagene forud for d. 15. aug. varslet østlig/nordøstlig middelvind op til 8 m/sek.

Morgenens varsling d. 15 aug. var østlig til sydøstlig middelvind på 5 m/sek med vindstød op til 9 m/sek. ifb. med regn- og tordenbyger.

Strømmen varsledes vestgående hele dagen, hvilket ville give medstrøm til Vålse Vesterskov men også modstrøm i Guldborgsund fra Valnæs / Reslespidsen og til Alstrupgrunden, da strømmen ikke ville nå at vende.

Afgang fra Stubbekøbing Roklub kl. 11.02.

Strøm var som varslet, og vinden vel omkring de 5 m/sek fra stik øst – Vindebæk Kyst meldte kl. 10.20 7 m/sek fra øst. Sorte skyer mod sydvest og sydøst.

1 km bøjen passeret efter 6 min.

2,5 km bøjen efter 15 min.

Sukkerbroen + efter 30 - 31 min.

Sortsø Skanse måske 37 - 38 min. (husker ikke denne tid med fuld sikkerhed)

Farøbroen efter 46 min.

Havnsø Næb måske 1 time 05 min. (husker ikke denne tid med fuld sikkerhed)

Gåbense måske 1 time og 20 min. (husker ikke denne tid med fuld sikkerhed)

Storstrømsbroen efter 1 timer 30 - 31 min.

Dyrefod efter 1 time og 52 min.

Vålse Vesterskovs Vestspids efter 2 timer og 20 min.

Suderø efter ca. 2 timer 55 min. (var ikke inde, fulgte Falsterkysten så tæt som muligt)

Spids mod Alstrup (Valnæs skov/Reslespidsen) 3 timer 03 min.

Ankomst Alstrupgrunden kl. 14.55 efter 3 timer og 53 minutters konstant roning – kun pauser ved energidrikindtag samt regnjakke af og på.

Tider registreret via ur på dækket.

Yderligere turoplysninger:

Nogen medsø til åen. Ved 2½ km bøjen / bundgarn efter den grønne/gule lade sattes kursen ret mod Sukkerbroen. Nogen irriterende sidesø til Sortsø Skanse.

Efter Farøbroen aftog vinden til svag vind. Ved Havnsø Næb måtte regnjakke tages i anvendelse, da det begyndte at smådryppe. Kraftig sort sky trak på den anden side af Storstrømsbroen og det buldrede lang ude i vest.

Regnen aftog dog hurtigt men andre sorte skyer viste sig i syd. De trak dog østom, så ved Dyrefod kunne regnjakken tages af, men inden da var man gennemvåd af sved i stedet, så.....

Efter passage af Gåbense lagde vinden sig og ved passage af Storstrømsbroen kunne konstateres, at det var blevet havblik. Sejlbådene måtte bruge motoren!!

Men dog rimelig medstrøm, der fortsatte til omkring Mygget Vig, men efter passage af vestspidsen af Vålse Vesterskov dog stærkt aftagende.

Fra Valnæs/Reslespidsen og til Alstrupgrunden som forventet nogen modstrøm og også lettere modvind.

Væskeindtag på turen 1L energidrik, hvilket nok var  $\frac{1}{2}$  L for lidt, da det sidste stykke fra Resle i modvind og modstrøm syntes at tappe en noget for kræfter.

Blev roet i møde af Leif og Per Steen, som jeg mødte ca. 2 km før Alstrupgrunden.

Rohastigheder med forbehold for unøjagtigheder i afstandsmåling på Googlemaps:

1km bøjen 10 km/t

2,5 km bøjen 10 km/t

Sukkerbroen + ca. 10 km/t

Farøbroen 9,8 km/t

Storstrømsbroen 9,56 km/t

Dyrefod 9,64 km/t

Vålse Vesterskov 9,98 km/t

Valnæs/Resle spidsen 9,08

Valnæs/Resle – Alstrupgrunden = 6 km tilbagelagt med en rohastighed på 7,2 km/t.

Ved 34 km bliver gennemsnitlig rohastighed 8,8 km/t.

Max