

I perioden 1945-1984 lå på havnen den verdensomspændende virksomhed Orehoved Træ- og Finérindustri.

I 1904 etablerede Rasmus Sigvardt et cykelværksted, der senere udviklede sig til en motorfabrik der fra 1926 specialiserede sig i sprøjter til frugtplantager. Senere overtaget af Hardi International og flyttet til Nr. Alslev industrivarter. Havnefyret er opført i 1895 og forhøjet i 1932. Den to-etages bygning i gule sten er tidligere DSB tjenesteboliger.

Nu kommunal erhvervshavn.

Anløb ikke mulig.

Havnen overvejes udvidet ifb. med Femernsundbro- / tunnel-byggeriet.

Dyrefod:

Lille ø vest for Orehoved havn. Kan med forsigtighed og ikke for lav vandstand passeres syd om. Øen har tidligere været hjemsted for skarvkoloni og resultatet ses tydeligt !

Vålse Vig:

Inde i bunden af vigen, der er ret lavvandet, ligger et lille bådeleje og en pumpestation, der sørger for afvanding af bagvedliggende i 1841 inddæmmede areal. Dæmningen er 1 km lang. Udtørringen af det bagvedliggende areal skete dog først i 1875, da faderen til opfinderen Jacob Ellehammer (ham med flyveren) etablerede en mølletrukken pumpe.

Broen blev anlagt samme år af 2 lokale kornfirmaer og i 1885 udvidet for udskibning af sukkerroer.

Havnen er i 1982 overtaget af kommunen og anvendes nu som fritidshavn for ikke dybtgående fartøjer.

Men indtil midten af 1800 tallet var det muligt at sejle helt op til Kippinge Kirke - i middelalderen rig og berømt valfartskirke - flere km inde i landet.

På det inddæmmede areal er fundet et stort antal stenalderbopladser. Der afvandes ca. 1.600 ha.

I pumpestationen, der blev udvidet i 1931, findes en lille plancheudstilling.

Bord/bænksæt og toiletter.

Lysmosestenen:

Også kaldet Lysmandsbækstenen. Hævdes at ligge ca. ½ km ret ud for midten af Vålse Vesterskov og med anslået størrelse på 4 x 6 m. Skulle være synlig ved lavvande. Iflg. sagnet skulle den vende sig, når den lugter nybagte pande-

kager eller værende udkigspost for selveste ”Den Lede”.

Suderø:

Lille ø vest for Nordfalsters vestspids. Farvandet imellem Falster og øen er meget lavvandet og meget stenfyldt og passage med en inrigger kan være vanskelig/umulig ved lavvande – se evt. Alstrupbrochure.

Kan anløbes, men selvfølgelig ingen faciliteter.

Resle/ Resle Skov:

Skov- og strandområdet på ”svinget” ret efter Suderø ind i Guldborgsund, og hvor Lolland Falster Kredens roklub tidligere mødtes til det årlige sommertræf, indtil kredsen erhvervede arealet ved Alstrup.

Pyntens Bro v. Alstrup:

Opr. roebro for gården ”Godthåb” indtil omkring 1930. Tillige anløbsbro for lokal fisker etableret på stedet i 1872, og hvis barnebarn drev fiskeri fra stedet - til sidst som pensionist - indtil sin død som 76 årig d. 25. dec. 2005. Fiskerhuset indenfor er opført 1872.

Alstruphuset:

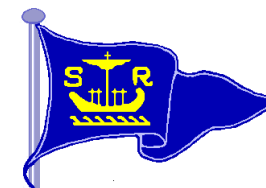
Lolland Falster Kredens fællesareal etableret 1962 og indtil 1966 anvendt som teltplads. I 1966 opførtes den nuværende bygning, der er et gammelt materialeskur fra Nakskov Skibsværft.

Roklubber, der ønsker at gøre brug af huset - eller den her liggende fine 2-åres glasfiberinrigger - kan rette henvendelse til Stubbekøbing Roklubs formand Villy Hansen 20 21 19 16 - e-mail vili@stofanet.dk.

Anløb sker på kysten.

Se evt. særskilt Alstrupbrochure.

Afsluttet 1. maj 2011. Rev. 20. juni 2015.



STUBBEKØBING ROKLUB.

Det ser Du på Din tur

Stubbekøbing

-

Farøbroen

-

Gåbense

-

Alstrup

Dosseringen:

Stien ret ud for roklubben, anlagt 1839 og forlænget af flere gange.

Huse på Dosseringen:

Som det første blev det hvide hus mod vest med tårnet bygget i 1898.

Roklubbens hus er taget i brug i 1957. Grunden erhvervedes i 1947 (Se hæfter om roklubbens historie).

Roklubbens nabohus mod øst er bygget i 1916 og huset øst herfor i 1904.

De øvrige huse er kommet til senere, nr. 2 huset mod vest som det sidste i 1981.

Dog er huset lige før det først opførte væsentligt om- og tilbygget i 2003 og nr. 3 nedrevet og nyt opført i 2014.

Grønsund:

Vandområdet mellem Falster og Bogø strækkende sig fra Farøbroen til Madses Klint på Møn.

Iflg. sagnet opkaldt efter en over Vestmøn herskende vætte/konge ved navn Grøn - Møns skytshelgen.

Lystanlægget:

Starter lige ved badebroen og er oprindeligt udlagt med et areal på 5 tdl. i 1881-82. En overlærer Andersen (1839 - 1900) bærer æren for anlægget, men ikke for arealets udlæg, der også skete på initiativ af byens 2 førende mænd, P.W. Wulff og Chr. Boas. Udvidet flere gange, senest i 1928 og udgør nu et areal på ca. 10 tdl.

Den store blodbøg er plantet i 1883. Pavillionen opført på ”Udsigten” i foråret 2011 er copi af tidligere i 1894 opført. Flere bænke og borde samt campingplads i udkanten mod vest, hvor tillige et aktivt fyrhus opført 1959 til erstatning for tidligere højere beliggende opført 1898.

Guldkysten:

Den lokale betegnelse for bebyggelsen ret vest for Anlægget udstykket i 1969 primært på foranledning af lokal advokat.

Bjørn Olsens Bådeværft:

Afslutter - indtil videre - byen mod vest.

Bjørn Olsen er muligt ældre roere bekendt, idet det var her DFfR lod forsøgslangtursbåden Nalle bygge tilbage i 1979. Værftet er senere overtaget af sønnen. Vist nu mest vedligeholdelsesværft.

Sortsø Havn:

Lokalt benævnt ”Sukkerbroen”. Gammelt udskibningssted for sukkerroer dengang de blev sejlet til sukkerfabrikken i Nykøbing F., 1885-1960.

Bådelaug har i 1982 overtaget driften af havnen, der udover hjemsted for lokal fisker og ørredopdræt hovedsagelig nu er lystbådehavn.

Anløb mulig. Åbent og overdækket bord/bænksæt, shelter, toiletter samt baderum.

Sortsø Sommerhusområde:

De første sommerhuse bygget på skansepladsen i 1930’erne.

Sommerhusområdet udstykket i 1960’erne.

Sortsø Skanse:

Stort skanseanlæg ved Sortsø Gab anlagt 1801 med tilsvarende samtidige anlæg på Bogøsiden. Skanserne anses for anlagt hvor tidligere formentlig i 1100-tallet etablerede voldanlæg til beskyttelse af Vordingborg Slot mod venderne.

Kun meget lidt tilbage i form af vold.

Nu lille bådeplads med brohoved ved sommerhusområde.

Anløb mulig. Enkelt bord/bænksæt.

Sortsø Gab:

Det smalle farvand imellem Falster og Bogø. Angivet dybde ca. 38 meter.

Skansehuset:

Opført 1896. Gult hus med rødt tegltag tæt på kysten ved rundingen af Sortsø Gab.

Sortsø Badehotel:

Store lysegulige bygning lidt tilbagetrukket op mod skoven. Opført 1910 og drevet indtil 1967, hvorefter bygningen blev anvendt som lager for Sortsø Forlags-service. Nu ombygget til 3 beboelseslejligheder.

Farøbroerne:

En høj- og en lavbro - pris kr. 1.180 millioner.

Højbroen på 1.726 meter er en såkaldt skråstagsbro, den første i Danmark. Lavbroen er 1.596 meter lang.

Byggeri påbegyndt 1. sep. 1980 - indvielse d. 4. juni 1985. Alene vejbro. De første officielle biler over broen var veteranbiler.

Gennemsejlingshøjde 26 meter.

Cafeteria på Farøsiden. Der kan soppes i land i stille vejr eller læ.

Supplerende oplysninger i hæfter i roklubben.

Gåbense Bugt:

Et stykke inde i bugten ses en forhøjning på den østlige landside. Her ligger en feriekoloni - Skovbyholm Feriekoloni - tilhørende Københavns Lærerforening - etableret i 1948 med gamle barakker fra en tidligere flygtningelejr på Hasselø v. Nykøbing F. Renoveret 1992-94.

Arealet øst og syd herfor inddæmmet i 1840. Fund fra yngre jernalder/vikingetid. Sydligere et lille bådeleje uden faciliteter og anløb vanskelig, da meget lavvandet og stenfyldt.

Gåbense Havn:

Et hvidt bygningskomplex ret vest for havnen falder i øjnene. Det er den gamle færgegård, hvor man i 2004 fik tilladelse til at nedrive udbygninger og opføre et antal luksusboliger i 2 plan, alle med storslået udsigt til Farøbroen - kostbare og også vanskelige at sælge! Den gamle og fredede hovedbygning fra 1600-1800 tallet, er dog bevaret med 2 selvstændige boliger. Endvidere ret ud til kysten umiddelbart øst for færgegården bindingsværksejendom med stråtag opført 1872 efter stormfloden, der oprindeligt har fungeret som færgekro. Flere af husene i Gåbense er opført i 1800-tallet.

Gammelt overfartssted til Sjælland indtil 1872 og igen fra 1919 som bilfærge til Vordingborg. Ophørte i 1937 i fb. med ibrugtagningen af Storstrømsbroen. I perioden 1819-1872 anløbet af skibsrute fra København til Bandholm, Kiel m.v. via Koster og senere Kalvehave.

Havnen kan anløbes. Bord/bænksæt samt toilet.

Storstrømsbroen:

OBS! Skal pga. af nedfaldsfare passeres under buerne - gennemsejlingshøjde 26 meter.

Kombineret 3.211 meter lang vej- og jernbanebro, nu med begrænsning for tunge køretøjer, indviet 1937.

Orehoved Havn:

Etableret i 1874 i fb. med jernbaneforbindelse til Nykøbing F. og som jernbanefærgehavn til Masnedø. Fra 1887 til 1891 anløbet af færgen fra København samt fra Masnedund til Fejø. Ophørt som færgehavn i 1937 og færgelejer fjernet i 1960 i fb. med udvidelse af havnen.